

## NUOVO LUBRIFICATORE ELETTRICO

Agrati è orgogliosa di presentare il nuovo lubrificatore elettrico presentato al METEF 2008.

Questo lubrificatore è gestito da un quadro elettrico a 230vac abbinabile all'armadio principale e contenente un plc Siemens che ne gestisce le movimentazioni.

Il lubrificatore può essere fornito con asse di corsa verticale da 600mm, 750mm o 1000mm (utili) messo in movimento da un motore elettrico.



Il controllo dei movimenti (velocità di discesa-salita, lunghezza dei tempi di sosta, posizioni di sosta etc.) e delle sequenze di spruzzo di lubrificante e di aria sono impostabili molto semplicemente attraverso l'utilizzo del tastierino touch panel che è anche in grado di memorizzarne anche le relative ricette.



Al lubrificatore può essere abbinata una testa composta da diverse combinazioni di ugelli:

- 5+5 ugelli per l'aria con 5+5 ugelli per il liquido con spruzzo contemporaneo sul lato piano mobile e sul lato piano fisso.
- 7+7 ugelli per l'aria con 7+7 ugelli per il liquido con spruzzo contemporaneo sul lato piano mobile e sul lato piano fisso.
- 9+9 ugelli per l'aria con 9+9 ugelli per il liquido con spruzzo contemporaneo sul lato piano mobile e sul lato piano fisso.
- 11+11 ugelli per l'aria con 11+11 ugelli per il liquido con spruzzo contemporaneo sul lato piano mobile e sul lato piano fisso.

Le stesse tipologie di teste possono essere fornite con spruzzo in tempi differenziati sul lato piano mobile e su quello piano fisso.

L'utilizzo della gestione elettrica della movimentazione consente al lubrificatore una grande flessibilità e quindi offre la possibilità di più soste intermedie nella fase di discesa o salita con tempi di sosta specifici ed impostabili; oltre a ciò garantisce velocità nettamente superiori ai sistemi tradizionali.

Il nuovo lubrificatore elettrico Agrati può essere facilmente abbinato anche a macchine già operanti da tempo perché è perfettamente compatibile con l'elettronica e la sistemistica delle nostre presse.

Quanto sopra esposto avvicina questo strumento al concetto di robot di lubrifica più che al semplice sistema di lubrifica fin ora presente sulle nostre macchine, la differenza risiede nel fatto che risulta essere molto più accessibile di un robot.

